

Crash en Indonésie

13 novembre 2018 16:31; Act: 13.11.2018 17:05

# Boeing savait que son anti-décrochage était défaillant

*Le constructeur aéronautique aurait tu des informations sur des dangers potentiels liés au système anti-décrochage de ses 737-MAX 8 et 737-MAX 9, selon le «Wall Street Journal».*

on off i

Une faute?

Signalez-la-nous!

Le constructeur aéronautique Boeing aurait passé sous silence de nombreuses informations sur des dangers potentiels liés au système anti-décrochage de ses 737-MAX 8 et 737-MAX 9, qui pourrait avoir contribué à l'accident meurtrier d'un appareil de Lion Air fin octobre, [affirme le «Wall Street Journal» \(WSJ\)](#).

L'avionneur américain n'a pas fait de commentaires sur cette information. «Nous prenons toutes les mesures pour comprendre pleinement l'ensemble des aspects de cet accident», a indiqué mardi un porte-parole dans une déclaration écrite.

Il a également souligné que le groupe travaillait «étroitement» avec les enquêteurs et les autorités compétentes, rappelant que la sécurité était une priorité. [Le WSJ](#), citant des experts de la sécurité impliqués dans l'enquête, des responsables de la Federal aviation administration (FAA) et des pilotes de ligne, indique que le système automatisé pour éviter le décrochage des 737-MAX 8 et 737-MAX 9 peut «dans des conditions (de vol) inhabituelles» faire piquer du nez ces moyen-courriers, «de façon si brusque que les équipages ne seraient pas en mesure de cabrer l'avion», ce qui l'entraînerait dans un piqué et un potentiel accident.

## Les pilotes interloqués

Un tel scénario aurait été évoqué avec les compagnies clientes dans un bulletin de sécurité seulement une semaine après l'accident, selon le WSJ, relevant la «surprise de nombreux pilotes» d'apprendre une telle nouvelle.

Cette information est d'autant plus problématique que les pilotes n'ont pas pu être entraînés à l'éventualité d'un tel dysfonctionnement technique.

La semaine dernière, Boeing avait implicitement reconnu qu'un capteur d'incidence (AOA, Angle of attack sensor) pourrait être en cause dans l'accident d'un 737-MAX 8 de la compagnie indonésienne Lion Air qui a fait 189 morts.

Les capteurs en question, aussi appelés sondes d'angle d'attaque, donnent l'angle de vol de l'appareil et sont potentiellement des avertisseurs de décrochage.

Le Boeing 737-Max 8 est un des plus récents modèles du constructeur. L'appareil accidenté n'était entré en service qu'au mois d'août dans la flotte de la compagnie à bas coût.

(npx/afp)

Plus de sujets



## En lice pour le pire penalty de l'année

Le pied d'appui de Bersant Celina s'est dérobé au moment de frapper un penalty. La ballon a fait deux mètres.



## Les deux moments clés qui ont radicalisé le terroriste

L'un des assaillants de l'attaque, qui a fait au moins 49 morts dans des mosquées, est un Australien, affirme le premier ministre néo-zélandais.

100 Commentaires

### Les commentaires les plus populaires

196  
10

**Bachi-bouzouk** le 13.11.2018 16:54 via

#### Ont rêvé la ???

Sérieusement mettre en danger des milliers de personnes pour un capteur. Si il savère que Boeing était au courant jespère que ça va leur coûter chère et que les responsables soient enfermés. C'est criminel.

197  
13

**Raoul** le 13.11.2018 16:47

#### Pas bien...

On dirait que c'est un petit plus grave que les moteurs diesel optimisés. Vont-ils payer des milliards d'amendes. Sûrement pas le même traitement avec une entreprise américaine.

162  
7

**Theskytrotter** le 13.11.2018 16:57 via

#### Incroyablement tordu !

Eh bien voilà Boeing dans de sale drap et potentiellement de grosses poursuites pénales et des dédommagements pour toutes ces familles qui malheureusement ne remplaceront jamais les êtres chers disparus.

### Les derniers commentaires

1  
0

**mau vai** le 15.11.2018 11:10 via

#### zespri



au vu du nombre de spécialistes en aéronautique qui commentent cet article et auraient sûrement mieux à faire, mais surtout du nombre de pilotes de ligne: qui est aux commandes ? Y A T'IL UN PILOTE DANS L'AVION ???

0  
4

**Un Khey** le 14.11.2018 07:33

#### Un peu de sérieux

Les gars un peu de sérieux, on va pas clouer au sol toute une flotte de milliers d'avions parce qu'une sonde peut déconner, je vous rappelle que sur ces machins y'a des centaines de capteurs dont une partie déconne... sur un boeing c'est pas grave parce que le pilote est assisté du pilote auto. il peut donc faire avec n'importe quelle panne de capteur juste en débranchant le pilote auto... si il a eu la formation pour faire face à la dite panne... sur un airbus c'est un problème vu que c'est le pilote qui est l'assistant du pilote auto...

- Eric** le 14.11.2018 07:33 via 
- 1  
0 → **Le titre est faux**  
Non le problème est ailleurs, le nouveau système unique appelé système daugmentation des caractéristiques de manuvre (MCAS), nest pas décrit dans le manuel opérationnel de lavion rien à voir avec une défaillance connue !
- Giuseppe** le 13.11.2018 20:51 via 
- 8  
2 → **Ça m'étonne**  
Ça me semble bizarre. Une procédure en cas de fonctionnement erroné des sondes d'angle d'attaque doit faire partie de la conception de l'avion, et de sa certification. Une autre source (Aviation Herald ) mentionne que Boeing a attiré l'attention des compagnies qui exploitent cet avion au sujet de cette procédure. Tout comme après la catastrophe du Rio Paris, les compagnies aériennes ont mis l'accent sur l'entraînement en cas de panne semblable.
- Fan d'Aviation** le 13.11.2018 20:41
- 20  
6 → **Vendre à n'importe quel prix**  
Avec Boeing, tout est possible! Qu'il y ait un défaut n'est pas grave, tant qu'ils peuvent fourguer les avions à bas prix! Il va falloir les assigner en justice, hors ds USA, afin de leur donner une bonne leçon! Les indemnités seront énormes et l'image en prendra un énorme coup! Tout bénéfice pour Airbus en espérant qu'ils ne pratiquent pas les mêmes cachotteries sécuritaires!
- Aviation Freak** le 13.11.2018 21:52
- 11  
5 → **@Fan d'Aviation**  
Donc ce que vous imaginez de Boeing est évidemment impensable d'autres constructeurs???
- Bréguet** le 15.11.2018 14:05
- 0  
0 → **Boeing n'est pas honnête**  
Bien sûr que cela peut arriver à tous les constructeurs, mais, lorsqu'on sait qu'il y a un défaut de cette gravité, on devrait changer les sondes potentiellement dangereuses sur tous les appareils. L'industrie automobile rappelle des millions de voitures s'il y a un défaut pouvant causer des accidents. Tout récemment Toyota l'a fait. J'ai donc plus confiance en cette marque japonaise qu'en Boeing.

↓ Tous les 100 Commentaires