

[ACCUEIL \(/\)](#)[INDUSTRIE - SERVICES \(HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/INDUSTRIE-SERVICES/\)](https://www.lesechos.fr/industrie-services/)

AÉRONAUTIQUE - DÉFENSE

Crash d'Ethiopian Airlines : Boeing va mettre à jour le logiciel des 737 MAX 8

[JEAN-PHILIPPE LOUIS \(HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/?ID=62790\)](https://www.lesechos.fr/journalistes/?ID=62790) | Le 12/03 à 07:19 | Mis à jour à 16:41



A la suite de l'accident de dimanche, Ethiopian Airlines a immobilisé ses quatre autres Boeing 737 MAX 8. - Ben Curtis/AP/SIPA

Après la demande des Etats-Unis de procéder à des « modifications de conception » du logiciel, le constructeur lancera une mise à jour dans les prochaines semaines.

Pressé par l'administration américaine de l'aviation civile (FAA) qui exige des « modifications de conception » de l'avion d'ici avril, Boeing a confirmé lundi qu'il allait procéder à une mise à jour du logiciel de son modèle 737 MAX 8, pointé du doigt depuis [l'accident du vol de la compagnie Lion Air en octobre dernier et celui d'Ethiopian Airlines \(https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/0600870710145-un-boeing-737-dethiopian-airlines-secrase-avec-157-personnes-a-bord-2250954.php\)](https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/0600870710145-un-boeing-737-dethiopian-airlines-secrase-avec-157-personnes-a-bord-2250954.php), ce dimanche.

L'enquête est toujours en cours mais après le premier accident, les syndicats de pilotes accusaient notamment l'avionneur américain d'avoir omis de signaler une **modification du système anti-décrochage** (<https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/0600874414314-quels-points-communs-entre-le-crash-dethiopian-et-celui-de-lion-air-2251218.php>) sans les former, ce que l'entreprise avait contesté. Outre les modifications techniques, Washington demande aujourd'hui à Boeing d'actualiser également le manuel destiné à la formation des pilotes.

Ainsi, c'est toute la flotte 737 MAX qui sera concernée. Soit un grand nombre d'appareils : le 737 Max est l'avion de Boeing le plus vendu à ce jour. Plus de 350 modèles sont actuellement immatriculés et quelque 4.600 sont en commande. Au cours de la semaine du 25 février, on compte plus de 8.500 vols dans le monde avec cet appareil, selon [le service de suivi de trajet, Flightradar24](https://www.flightradar24.com/blog/airlines-and-regulators-ground-737-max-in-wake-of-ethiopian-airlines-crash/) (<https://www.flightradar24.com/blog/airlines-and-regulators-ground-737-max-in-wake-of-ethiopian-airlines-crash/>). Les itinéraires les plus populaires étant en Chine et en Amérique du Nord.

À LIRE AUSSI

[Quels points communs entre le crash d'Ethiopian et celui de Lion Air ? \(https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/0600874414314-quels-points-communs-entre-le-crash-dethiopian-et-celui-de-lion-air-2251218.php\)](https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/0600874414314-quels-points-communs-entre-le-crash-dethiopian-et-celui-de-lion-air-2251218.php)

Mais, bien qu'elle utilise le plus les appareils 737 MAX de Boeing, notamment pour ses vols Los Angeles -Montréal ou Boston-Miami, Washington semble faire confiance à son fleuron aéronautique pour mener à bien cette mise à jour. Alors que des pays comme Singapour et la Malaisie ont annoncé interdire le modèle dans son espace aérien, et que la Chine, l'Afrique du Sud, les îles Caïmans, le Mexique et le Brésil les ont immobilisés, les Etats-Unis ne cloueront pas au sol les 737 MAX. « Si nous identifions un problème affectant la sécurité, la FAA prendra des mesures immédiates et appropriées », a répété lundi soir le régulateur.



March 11, 2019 | 3:15 p.m. ET

UPDATED FAA Statement on Ethiopian Airlines Flight 302

An FAA team is on-site with the NTSB in its investigation of Ethiopian Airlines Flight 302. We are collecting data and keeping in contact with international civil aviation authorities as information becomes available. Today, the FAA will issue a Continued Airworthiness Notification to the International Community (CANIC) for Boeing 737 MAX operators. The FAA continuously assesses and oversees the safety performance of U.S. commercial aircraft. If we identify an issue that affects safety, the FAA will take immediate and appropriate action.

 **The FAA**
@FAANews

UPDATED #FAA Statement on Ethiopian Airlines Flight 302.
377 20:42 - 11 mars 2019 · Washington, DC

441 personnes parlent à ce sujet

En quarante ans, Washington n'a cloué au sol toute une flotte d'avions qu'en deux occasions. La dernière fois remonte à janvier 2013, lorsque les 787 Dreamliner de Boeing ont été immobilisés pour des problèmes de batteries.

Jean-Philippe Louis

[@JPhLouis \(https://twitter.com/JPhLouis\)](https://twitter.com/JPhLouis)

Suivre