

Aéronautique. La certification des Boeing 737 MAX sur la sellette

COURRIER INTERNATIONAL - PARIS

Publié le 19/03/2019 - 14:03



Le processus de certification du 737 MAX s'est-il déroulé dans les règles ? La question se pose, alors que l'autorité américaine de régulation du transport aérien entretient des relations un peu trop proches avec l'avionneur.

Près de dix jours après le crash d'un Boeing 737 MAX qui a fait 157 morts peu après son décollage de l'aéroport d'Addis-Abeba, *"les enquêteurs et les parlementaires [aux États-Unis] se posent la même question"*, rapporte le **Wall Street Journal** : les normes ont-elles

été rigoureusement respectées au cours du processus de certification de l'appareil ?

Pour l'heure, les causes de l'accident ne sont pas encore connues, mais le ministère des Transports éthiopien tout comme le Bureau d'enquêtes et d'analyses, l'organisme français qui a été chargé de décrypter les boîtes noires, ont d'ores et déjà évoqué de "*claires similitudes*" entre le crash du Boeing 737 MAX d'Ethiopian Airlines survenu le 10 mars et celui du 737 MAX de Lion Air survenu en Indonésie en octobre 2018, et qui avait fait 189 victimes. Conséquence : les appareils de ce type sont désormais cloués au sol dans le monde entier, plus aucune autorité ne voulant prendre le risque d'un nouvel accident.

Aux États-Unis, le ministère de la Justice et celui des Transports enquêtent sur la façon dont le constructeur Boeing a développé son avion, précise le *Wall Street Journal*. Mais les autorités américaines se penchent également sur le rôle de la Federal Aviation Administration (FAA), l'agence chargée du contrôle de l'aviation civile, dans la tragédie. Aurait-elle failli à son rôle de garant de la sécurité ?

Au Congrès, les parlementaires se préparent eux aussi "*à passer des responsables de la FAA au grill le mois prochain*", indique le journal des affaires américain.

Boeing avait neuf mois de retard sur Airbus

Pour le **Seattle Times**, il est d'ores et déjà clair que l'organe de régulation du transport aérien a failli à sa mission. La FAA aurait délégué à des employés de Boeing une partie du travail de certification au lieu de le faire en interne, laissant même passer des "*erreurs déterminantes*" dans son analyse.

Prenant pour excuse un manque de ressources, la FAA a, au fil des années, délégué de plus en plus de missions à Boeing dans le

processus de certification de ses propres avions, explique le journal. Et, comme l'expliquent des techniciens de la FAA, au fur et à mesure que le temps passait, on les pressait "d'accélérer le processus". "Le développement du 737 MAX avait neuf mois de retard sur son rival, l'Airbus A320neo. Chaque seconde comptait pour Boeing", écrit le *Seattle Times*.

"L'agence américaine de l'aviation a toujours fait office de référence en matière de contrôle, notamment pour les questions de sécurité", relève la **Frankfurter Allgemeine Zeitung**. "Cette réputation était-elle méritée ? On peut se le demander", poursuit le quotidien allemand dans un éditorial. "Une telle proximité entre Boeing et son autorité de régulation ne peut pas être bonne pour la sécurité du transport aérien."

Catherine Guichard

Offre spéciale : découvrez *Courrier* sans engagement 1€ pour 2 mois