



CC BY 2.0 / bobistraveling / 236 Mid Hudson Bridge  
Poughkeepsie NY 4402

# Le héros du miracle sur l'Hudson ne mâche pas ses mots sur le crash du Boeing 737 MAX 8

INTERNATIONAL 09:48 16.03.2019

Dossier: Crash d'un Boeing 737 en Éthiopie (25)

**Le capitaine Chesley B. Sullenberger III, reconnu aux États-Unis comme un héros national après avoir fait atterrir avec succès un avion de ligne sur la rivière Hudson en 2009, s'est prononcé sur les récents crashes des Boeing 737 MAX 8, et notamment celui d'Ethiopian Airlines.**

Dans un message publié jeudi sur Facebook, le héros du «miracle de l'Hudson River» Chesley B. Sullenberger III a critiqué la mauvaise conception de l'avion Boeing [737 MAX 8](#), l'incapacité de la société Boeing à réparer ses erreurs et l'extrême insuffisance de la formation des pilotes, essentielle selon lui pour faire face aux cas imprévus.

«Depuis l'accident du Lion Air, il était évident qu'on avait besoin d'une nouvelle conception du [737 MAX 8](#), mais celle-ci n'avait toujours pas été mise au point, et les correctifs déjà proposés ne vont pas assez loin», a fustigé M.Sullenberger.

Il a ajouté que, même s'il pensait que les équipages d'Ethiopian Airlines avaient fait tout leur possible pour éviter la catastrophe, ils n'avaient tout simplement pas l'expérience nécessaire pour faire face avec succès à une telle situation d'urgence.

«Selon les médias, le premier pilote n'avait que 200 heures d'expérience de vol, [...] ce qui est absolument insuffisant pour quelqu'un se trouvant dans le cockpit d'un avion de ligne», a-t-il poursuivi.

Sullenberger a laissé entendre que la compagnie aérienne avait confié la sécurité des passagers à un pilote insuffisamment entraîné pour effectuer des vols de ligne.

«Nous ne savons pas encore à quels défis les pilotes ont été confrontés ni ce qu'ils ont pu faire, mais toute personne à qui la vie des passagers et de l'équipage est confiée doit être dotée des connaissances, des compétences et de l'expérience pour pouvoir gérer l'imprévu et être le maître absolu de l'avion et de tous ses systèmes, ainsi que de la situation en tant que telle», a tenu à souligner M.Sullenberger.

Les compagnies aériennes «ne doivent pas confier une telle responsabilité aux pilotes avant que ceux n'y soient pleinement prêts», a-t-il conclu, ajoutant que l'expérience des pilotes devrait être «une priorité absolue pour toutes les compagnies aériennes».

Le 15 janvier 2009, l'avion piloté par Chesley Sullenberger a décollé de New York et a percuté un groupe d'oiseaux une minute et demie plus tard, après quoi ses deux moteurs sont tombés en panne. L'équipage a atterri en douceur dans le fleuve Hudson, réussissant à ne pas détruire cet appareil lourd avec le plein de carburant.



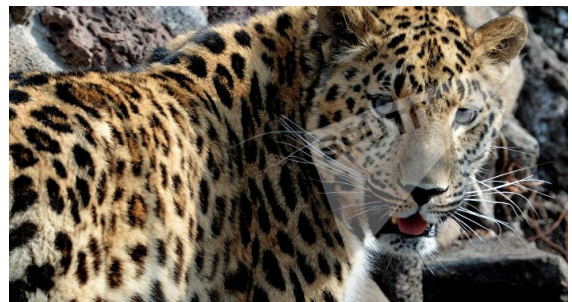
© SPUTNIK . VITALIY BELOUSSOV

### **Elle a 104 ans et elle désire être menottée**



© FOTOLIA / YURI ARCURS

### **Un homme blessé par balle par sa compagne pour avoir ronflé trop fort?**



© SPUTNIK . VITALY ANKOV

### **Opération de sauvetage unique: un léopard extrait d'un puits de 7 m de profondeur (vidéo)**

#### **À découvrir également**

## **Qu'est ce que l'inbound transmission ?**

Transmission d'entreprises

Sponsorisé

## **Une TV Samsung offerte. Passez à Sunrise Home maintenant.**

[sunrise.ch](http://sunrise.ch)

## Fabriqué en Suisse: La montre slow vous rappelle de cesser de courir après les minutes

[slow-watches.com](#)[À découvrir également](#)

## Le dernier cri de désespoir du copilote du crash du Boeing de Lion Air

Le copilote du Boeing 737 MAX 8 qui s'est écrasé en octobre 2018 a crié «Allahu akbar», s'étant rendu compte que les efforts visant à sauver l'avion étaient vains, selon de nouveaux éléments de l'enquête ...

## Ce drone pratiquement indestructible cartonne en Suisse !

[DroneX PRO](#)

## Ces découvertes de plongeurs qui vous feront froid dans le dos !

[Soolide](#)[À découvrir également](#)

### DISCUSSION

[Règles de conduite](#)[COMMENTER VIA FACEBOOK](#)[COMMENTER VIA SPUTNIK](#)Trier par [Les plus anciens](#)**Olivier Frank**

Et combien d'heures de vol avait le pilote du B 737 Max 8 de la Lion Air qui a connu un problème similaire à celui d'"Ethiopian Airlines ? Plusieurs pilotes avaient anonymement signalé des problèmes sur ce type d'avion sans que cela soit pris en considération .Ce sont encore des impératifs commerciaux et financiers qui font que l'ont a sacrifié plus de 300 personnes .

[J'aime](#) · [Répondre](#) · 8 · 1 sem**Fred Piot**

C'est le redoutable enjeu de la concurrence. Il faut absolument sortir une nouveauté avant les autres. Des accidents mineurs, donc moins graves sont signalés presque chaque jour. Une batterie de smartphone qui explose. un navigateur automatique de voiture qui ne voit pas un virage, etc....,

[J'aime](#) · [Répondre](#) · 1 · 1 sem**Michel Svrin**

Olivier Frank Sans parler qu'ils sont surtout informatiquement formés à la manipulation de la machine, mais sont presque incapables d'en prendre le contrôle manuel !

[J'aime](#) · [Répondre](#) · 4 · 1 sem**Laurent Martin Desmaretz**

Michel Svrin EXACT ! Voyez mon commentaire. Ce ne sont tout simplement pas des "PILOTES" mais de simple mécaniciens-chauffeurs... GRAVE CELA !

[J'aime](#) · [Répondre](#) · 1 · 1 sem

[Voir 2 autres réponses de ce fil](#)



**Laurent Martin Desmaretz**

Entièrement d'accord avec ce point de vue de "SULLY" ! D'ailleurs on en a eu l'expérience désastreuse avec l'absence de formation au pilotage manuel reconnu par AIR FRANCE après le CRASH dans l'Atlantique du vol AF 447 et le rapport du bEA qui a suivi et que j'ai étudié. J'avais fait ce diagnostic d'abord nié puis admis ! C'est une honte absolue pour les Cies !!! De plus c'est aussi une honte pour le constructeur en cause ici ! D'ACCORD avec "SULLY" !

J'aime · Répondre · 2 · 1 sem



**Alain Juvet**

cher monsieur les pilotes d'AF sont formés au pilotage manuel aussi bien sur simulateur que sur vol réel .il fallait mieux pour AF de dire que c'était de la faute des pilotes que de l'avion (sonde pitot défectueuse )

J'aime · Répondre · 4 · 1 sem



**Jean-Claude Garrouste**

en plus, il faut rappeler que l'amerissage réussi était sur un AIRBUS !

J'aime · Répondre · 2 · 1 sem



**Michel Svrin**

Laurent Martin Desmaretz Il suffit de voir ( de près) comment sont attribuées les licences professionnelles et ses passe-droits ! ça laisse rêveur....

J'aime · Répondre · 1 sem

[Afficher 1 autre réponse de ce fil](#)



**Alain Juvet**

ce qui n'est pas dit dans l'article que sur l'HUDSON l'excellent avion était un AIRBUS 320.

J'aime · Répondre · 1 · 1 sem



**Michel Svrin**

Alain Juvet C'est exact mais un sacré pilote !!!!

J'aime · Répondre · 3 · 1 sem



**Axel Debolle**

Oui. Et aussi que le pilote était Russe et non américain.

J'aime · Répondre · 1 · 1 sem

[Charger 8 autres commentaires](#)

## Regardez la réaction de ce chien quand sa propriétaire s'excuse auprès de lui!

[Histoire animaux](#)

[Sponsorisé](#)

### L'usine automobile Siamco en Syrie

L'usine automobile Siamco en Syrie. Plus de photos intéressantes sur le site Sputnik France

### Les photos qui ont marqué la semaine (11-15 février 2019)